



en

kjekt at folk har trua på at ein kan få ting til, og at ein får den tillits-erklæringa, fortel han.

– Har de nok frivillige i år?

– Me har dekt bra opp, men alle som vil kan framleis vere med, seier han.

Vona for festivalveka i slutten av februar, er naturleg nok ein halv-meter laussnø kvar dag og strålende sol. Personleg gler sjefen seg mest til klatrekonkurransen, for ikkje å gløyme galskapen inkarnert, kinesisk downhillsykling ned Hodlekve.

På sikt ynskjer Holo at festivalen også skal utvide fjellspor-

grepet til å famne om meir enn ski.

Flere greiner

I. Mine tankar rundt framtida til festivalen, er å få inn fleire greiner. Klatring er ein stor del av norsk fjellsporhistorie. Det går til dømes an å drive isklating i Sogndalsdalen eller tinderangling i nærliggjande område til Sogndal, seier han. Også kiting ser han som ei naturleg utviding av festivalen på sikt.

Tekst: Aslaug Haraldsdotter Laukeland
Foto: Lene Sorøy Neverdal

Oppdrag Sognefjorden

Kaptein Mads Bækkelund fra tv serien Oppdrag Sognefjorden seiler langsetter Sognefjorden og gjør sine betraktninger om livet i fjorden slik han ser det.

Sheriffen av Skjolden

ODDVAR RØYSI skyter på alt som rører seg i bygda, om de ikke gjør som han sier. Stolt vagger han rundt med stor mage mellom det nyinnkjøpte hotellet hans og cruisekaiene nede ved fjorden.

EN GANG JEG la til med båten min der fikk jeg virkelig høre det. Jeg hadde visstnok koblet en elektrisk ledning feil til Fjord Visjon så alle byggeprosjektene hans over hele Norge nå sto stille. Hans konklusjon var hardtslående og entydig, jeg måtte være en narkoman. Og da griper som kjent lovens lange arm inn og rydder opp.

ODDVAR RØYSI ER opprinnelig fra bygda helt nederst på sørsiden av Lustrafjorden, et godt stykke forbi der ein ikkje trudde nokon kunne bu, og vi er i Kinsedal. Her var det gruvedrift under andre verdenskrig og stort mer er det ikke å si om denne bygda. Røysi må ha skjont det tidlig for han tok med seg pikkpakket og reiste til Hønefoss for å bygge opp et eiendomsimperium, men nå har han returnert til hjemdistriktet for å vise at selveste Bør Børson er kommet tilbake og krever respekt for alt han har utrettet siden sist. Det holdt heller ikke med en cruisekai, så da bygde han likeså godt en til, og en rekke av søte sørlandshus etter bryggekannten pynter godt opp i Skjolden.

MEN HVEM ER

Indianerne oppe i alt dette? Jeg tror det er lokalsamfunnet selv som nå har fått seg en overborgermester til å styre over seg. Så nå kan det jo absolutt skje nye store ting i Skjolden som f.eks. bygging av et kontor-

kompleks med over 100 etasjer og det er rikelig med plass til et eget busselskap. Og jeg lurar litt på det trafikale, hvis en cruisebåt slipper av 3.000 passasjerer i Skjolden en tirsdag morgen og alle skal ha seg en busstur, hva da? Enkel matematikk tilsier at man da trenger rundt 60 busser, hvis hver buss har 50 seter og det har de vel. Hvis man så introduserer leddbusser med to etasjer kan man kanskje redusere antall busser til 15, så mitt forslag er å lage en bussfabrikk i Skjolden. Dette i seg selv vil være en turistattraksjon på linje med Lærdalstunnellen, så det er bare å sette igang. Volvo må passe seg når Røysibussene ruller ut fra fabrikkens innerst i Sognefjorden, for kjenner jeg han rett vil han skvise kostnadene så lavt at han kan selge rutebilene sine for under halv pris av det Volvo vil ha.

ELLERS SÅ VIL jeg foreslå at det opprettes et eget fotballag. Røysi IL bør ha livets rett fra dag 1 og vi kan vekke opp gamle fotballspillere som Myggen og Tom Lund, som stiller opp for dette laget fra Lustrafjorden. Det er heller ikke utenkelig at et TV-tårn med roterende restaurant dukker opp og vil servere måltider basert på geit. På denne måten forsterkes profilen av Røysitown som noe helt for seg selv. Røysibyen vil også måtte løsrive seg fra resten av Luster og det opprettes et sentralkontor med kun en ansatt som tar seg av indre anliggender i ex. Skjolden. Så kan vi alle lure på hvem som får den stillingen.

God helg!

Mads

