

mannen



NATURLEG: Stova til Kjell Magne er full av knudrete lampar og lysestakar, trolske dyr og figurar.

skrekken hjå somme tur-deltakarar.

Dristigare

– Eg er dristigare enn gjenomsnittet, eg likar å sitje med beina på kanten av stup, og nokre ville nok spurt om eg var galen. Men eg har kontroll og veit at eg er trygg. Men nokre av turdeltakarane har nok tykt at eg har gått for langt. Slik er det med dei friluftsmenneska som eg tykkjer er ekstreme også. Dei har andre grenser enn meg. Men eg har ikkje

råd til å bryte ein fot. For den verste straffa vil vere å måtte sitje inne, smiler han før han avsluttar med eit uttrykk han ser ut til å ha tenkt nøye over: – Eg likar bratt moro. Men mitt personlege motto er «bratt trivsel» – for trivselen varer lenger enn moroa, avsluttar han.

Tekst: Aslaug Haraldsdotter Laukeland
Foto: Lene Sørøy Neverda
redaksjon@sognavis.no

Oppdrag Sognefjorden

Kaptein Mads fra tv serien Oppdrag Sognefjorden seiler langsetter Sognefjorden og gjør sine betraktninger om livet i fjorden slik han ser det.

Goodbye Sogn Billag LL

ØYSTEIN SUNDE HAR en sang som heter «grønn & liten her kommer jeg» og den handler ikke om Sogn Billag. Men kunne godt ha gjort det. For hvem er det som alltid har kommet rundt svingen der, full av grønnfarge, pågangsmot og oser av sognisk bussjåførtradisjon, andre enn Sogn Billag L/L?

NÅ ER BUSSELSKAPET solgt og alt skal males om, legges ned eller legges opp. Det blir helt klart nåtidsinformasjon på alle holdeplasser mellom Nigardsbreen og Twin peaks bygda oppe i Fortun. Men hva så? Det var mye kulere med Sogn Billag L/L selv om servicen aldri var helt på topp. De gangene jeg har tatt bryet med å klage på at bussen ikke har dukket opp i det hele tatt har det alltid vært min feil. Og når jeg har gått til det store skrittet å leie en hel turbuss til et vennelag så følger det med på kjøpet en lang e-post om hvorfor alt er dyrere og vanskeligere med Sogn Billag L/L, mao full valuta for pengene for de som ønsker noen ord på veien.

TIDLIGERE I MIN karriere kjøpte jeg brukte busser av billaget til bruk i mitt eget lille busselskap. Volvoer som hadde trillet 1 million kilometer bare på bygdeveien mellom Veitastrand og Hafslø kunne havne i mine hender. Og som teknisk sjef Lars Stenehjem alltid sa ved overlevering av en ny bruktbussperle

etter at jeg hadde betalt, hva skal du med en så gammel buss...? I begynnelsen følte jeg at attraksjonsverdien ved å eie en ex Sogn Billag L/L buss var overveldende, men etterhvert som radiatorer og veivakslar knakk sammen på vei over Hemsedalsfjellet, skjønte jeg at den snille grønnfargen var kamuflasje for et knallhardt økonomisk regime.

TEKNISK SJEF I billaget, Stenehjem var inkarnasjonen på Sogn Billag L/L der han vandret stilfullt rundt i sin lagerfrakk og pekte ut busser til Leikanger, Vik og de som skulle hele veien til Årdal. Og så plukket han også ut noen i svært god skikk, med nyoverhald taklukk med jeg kunne få overta.

NÅ HETER PLUTSELIG

hele sullamitten Nettbuss... Hmm er det kommet internett på busser? Logoen deres er en stilistisk tegning av planeten Pluto, som spinner rundt i et verdensrom fullt av hjul og slagordet er blitt til «jeg kjører for deg». Nå hadde ikke Sogn Billag L/L noe slagord i det hele tatt men kanskje det kunne vært noe sånn som «reis med billaget eller reis til h...» Det har aldri vært noe om og men med billaget på den måten.

MEN HVA STÅR står nå L/L for – kan det være levva livet? Hmm, jeg tror det.

GOD HELG GODTFOLK og fortsett å bruke bussen!



Mads