



VILLMARK: Mykje spektakulær natur venta på Finlandsturen. Dette himmelbildet er berre eit av fleire tusen bilder som vart teken undervegs. (Foto: Privat)



TURKAMERATAR: Dei to villmarksfararane, Kjetil (f.v) og Kristian, kjem opphavelg frå Stavanger, og nyttar eikvar anleiling til å driva med friluftsliv. Kanoturen dei tok er ikkje den første turen dei har gjort saman, for i 2009 gjekk dei mellom anna Rogaland på langs. (Foto: Ida Hundvebakke)

ark

gjennomføra ein slik tur.

– Skru av tv-en

Om du vert inspirert av å lesa om dei to villmarksfararane, har dei nokre tips til korleis du også kan verta ein son eller dotter av villmarka.

– Det aller enklaste tipset er å skru av tv-en, og i staden starte å sjå ut av vindaug. Alle veit jo at tv-en tenkjar for deg. Deretter kan det også vera til hjelp å melda seg inn i til dømes turlag eller speidar. Ein treng ikkje nødvendigvis vera med der så lenge, men det kan vera ein god start om ein ynskjer å vera meir ute i naturen. Etter kvart kan ein jo byrja å tenkja ut eigne turar ein vil ta. Når ein er kome så langt, er trikset å setja av ei tid i nær eller litt fjernare framtid som ein skal nytta til tur, og så bestille flybillett. Då er det veldig vanskeleg å

trekkje seg når det nærmar seg.

Nye planar

Dei har sjølv allereie byrja å planleggja sine nye prosjekt.

– Eg og nokre andre eg kjenner skal i år reisa på tur til Baffin Island i Canada, fortel Kjetil.

Kristian skal halda seg til meir heimelege trakter, utan at turplanane ser mindre imponerande ut av den grunn.

– Saman med ein annan student frå Sogndal skal eg padla norskekysten frå grense til grense løpet av året. Det vil tilseie 3.200 km og 1 million padletak, fortel han.

Ida Hundvebakke

ida@sognavis.no



Oppdrag Sognefjorden

Kaptein Mads fra tv serien Oppdrag Sognefjorden seiler langsetter Sognefjorden og gjør sine betraktninger om livet i fjorden slik han ser det.

Skal vi kjøpe Sverige!

JEG HAR TENKT det lenge, bør vi ikke kjøpe Sverige...? For lenge siden var det en statsminister her i Norge som foreslo at vi kunne gi halvparten av all oljen vår til svenskene i bytte mot halve Volvo. Nå takket svenskene nei til det og det beskriver kanskje litt om broderfolket, men det skal vi la være en annen skål, foreløpig. Grunnen til at jeg vil kjøpe Sverige er ganske enkelt at jeg tror det er et godt kjøp, og så vil jeg plassere den svenske hovedstaden her i Sogn. Vi skal altså styre hele Sverige her fra Sognefjorden.

DET SVENSK INDUSTRI departementet plasserer vi selvsagt på Årdalstangen, det sier jo seg selv. Her skal vi administrere Husqvarna, Emmaljunga, SAS, LKAB, Ericsson og en hel masse andre bedrifter. Store lunsjmåltider med dekadente politikere skal finne sted i kafeen til Erling Eggum på Klingenberg hotell og Årdal utvikling skal ta seg av utviklingen i det storsvenske samfunnet. Sosial departementet finner vi i Høyanger for der har de erfaring med slikt. Og samferdselsdepartementet rydder vi plass til i 2 etasje i stasjonsbygningen i Flåm. Her skal min stasjonsmestervenn Bengt Hammer få bestemme over alle sporvekslene i Sverige og rutetidene i stor Stockholm. Utover det er det fremdeles en mengde poster å plassere. I Luster har de en drivende næringsseier som jeg lurer på kan få posten som svensk statsminister, men da må han pendle til Sogndal for der har jeg tenkt å legge regjeringskanselliet. Så da kanskje ikke det går for Lustringene liker å holde seg innenfor kommunens egne grenser.

VI MÅ BYGGE et stort digert bygg i Sogndal sentrum med over 20 etasjer hvor administrasjonen holder til. Fra toppetasjen tar næringsseieren/statsministeren/Olav Grov imot besøkende fra fjern og nær og peker ut av de store vindusflatene mot Fimreite og Slinde mens han forteller til Putin om vikinge slagene før i tiden. Dette er strålende regionalutvikling og jeg er sikker på at vi får

støtte av Halvard Flatland i innovasjon Norge til å gjennomføre dette banebrytende oppkjøpet. Finansdepartementet må vi vurdere nøye hvor skal la bestyres men jeg har en teori om at pengene bør styres av noen med litt ære og staselig adel, så hvorfor ikke satse på Kaupanger og Knagenhjelm familien?

DET ER LITT med Sverige som med Fjord1, det er ingen store tenkere der så vi får vel opprette et kunnskapsdepartement i Lærdal. Der er det så mørkt mellom fjellene at man bør bedrive tiden med vidløftige tankeeksperiment for ikke å falle helt i D dur. Har du forresten også lurt på hvorfor svenskene er litt kjedelige? Skulle vi ikke lagd et humordepartement for å spre litt julehygge året rundt? Tilskuddet fra innovasjon Norge har vi allerede brukt opp på stasbygget i Sogndal så her må vi finne nye midler. Kanskje Lerum familien kan begynne å lage brus med mere futt i og være med å sponse en kampanje?

FLYPLASS! VI MÅ ha større og bedre flyplass med taxfree på alle avganger. Direktefly Haukåsen – New York med daglige avganger og døgnåpen restaurant. Jeg skal si han Rolf oppe i tårnet der får det travelt når jumbojetter fra Dubai og Paris står i kø for å lande på Sogndal international airport. Når flyvertinnene fra United airlines sjekker inn på hotellet nede i fjøra er det bare som et vindpust i hverdagen og en statsbyråkrat bestiller sin whisky on the rocks i baren på Westerland er det en dagligdags foreteelse. Nå må fylkeskommunen og staten kjenne sin besøkssted å få gjennomført denne historiske muligheten.

DET ENESTE SOM

bekymrer meg er om høyrepolitikeren Monica Finden fra Aurland skulle finne på å blande seg inn i debatten. Hun vil kreve at hele oppkjøpet blir avlyst hvis ikke Aurland får tildelt hovedkontoret for administrasjonen av brukte kasseroller i sør Sverige. Men den godbiten skal vi nok få gitt henne så alle de andre brikkene faller på plass.

God helg søta bror,

Mads

